

Transportstyrelsens föreskrifter om bevakning ombord på svenskt fartyg;

TSFS 2013:48

Utkom från trycket
den 5 juni 2013

beslutade den 27 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 § förordningen (2013:284) om bevakning ombord på svenskt fartyg.

SJÖFART

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser för tillämpning av lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg. Föreskrifterna har samma tillämpningsområde som lagen.

De begrepp som används i lagen har samma betydelse i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>AIS</i>	Automatiskt identifieringssystem (Automatic Identification System)
<i>BMP</i>	Sjöfartsnäringens riktlinjer för skydd mot sjöröveri (Best Management Practices to deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area)
<i>IMO</i>	Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)
<i>ISM-koden</i>	Internationella säkerhetsorganisationskoden (International Safety Management Code)
<i>ISPS-koden</i>	IMO:s internationella kod för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (International Ship and Port Facility Code)
<i>M</i>	nautisk mil (1 852 m)

Ansökan om tillstånd

3 § Den som ansöker om tillstånd för att anlita beväpnad säkerhetspersonal för bevakning ombord på visst fartyg ska skicka in följande handlingar till Transportstyrelsen:

1. en ansökan om tillstånd,
2. en riskbedömning,
3. en beskrivning av organisation och planläggning ombord, och
4. information om det säkerhetsföretag och den säkerhetspersonal som ska anlitas i enlighet med bilagan.

4 § En ansökan enligt 3 § 1 ska innehålla

1. vilken juridisk person som ansöker,
2. den sökandes adressuppgifter,
3. säkerhetsföretagets namn och juridiska person,
4. säkerhetsföretagets kontaktuppgifter,
5. den tid eller resa som ansökan avser, och
6. vilket fartyg det gäller.

5 § En riskbedömning enligt 3 § 2 ska beskriva dels risken för att fartyget utsätts för angrepp av utomstående personer, dels behovet av beväpnad säkerhetspersonal ombord.

Riskbedömningen ska minst innehålla

1. fartygets och besättningens skydd, säkerhet och försvar,
2. huruvida det vidtagits alla praktiskt möjliga åtgärder för egenskydd,
3. risken för att skjutvapen kan hanteras felaktigt ombord med personskador, dödsfall eller andra oförutsedda olyckor som följd, och
4. risken för att hotfulla situationer kan eskalera.

6 § En beskrivning av organisation och planläggning ombord enligt 3 § 3 ska innehålla en redogörelse för hur den beväpnade säkerhetspersonalen och den ordinarie besättningen ska organiseras ombord och planer på hur bevakningen ska bedrivas. Detta inkluderar minst

1. rutiner för hur bevakningen ska bedrivas ombord, inklusive ansvarsfördelning, befälsordning och ordergivning,
2. antalet beväpnade säkerhetspersonal som behövs och deras sammanställning,
3. vilka slag av skjutvapen och ammunition som kommer att användas,
4. användning av annan säkerhetsrelaterad utrustning ombord,
5. en graderad insatsplan för hur man ska agera vid attacker,
6. uppgifter om att säkerhetsföretaget har tagit fram riktlinjer för användning av våld och att säkerhetspersonalen är utbildad inom dessa, och
7. rutiner för livräddning i samband med bevakningen.

Skottställning av skjutvapen

7 § Om säkerhetspersonalen inte har haft möjlighet att genomföra skottställning av skjutvapen innan de beträder fartyget får skottställning av skjutvapen ombord endast ske

1. utanför någon stats territorialhav,
2. i dagsljus,
3. inom en avgränsad skottsektor som ska vara angiven i grader och avstånd från fartyget, och

4. om radar, AIS, visuell kontroll och andra lämpliga hjälpmedel indikerar att fartyg eller andra objekt inte finns vare sig inom skottsektorn eller 0,5 M utanför varje sida om skottsektorn.

Genomförd skottställning ska anges i skeppsdagboken med datum och klockslag, väder- och siktförhållanden, vilken skottsektor som använts (grader, riktning och avstånd), hur många skott som avlossats och vilken typ av ammunition som använts.

Innan skottställning av vapensystem sker med skarp ammunition bör möjligheterna övervägas att som alternativ eller komplement använda laserinstrument eller andra tekniska hjälpmedel. Vid skottställning ska hänsyn tas till natur- och miljöskydd.

Rapportering

8 § Redaren ska till Transportstyrelsen skriftligen och utan dröjsmål rapportera

1. incidenter som rör hantering och förvaring av skjutvapen och ammunition ombord,

2. incidenter där skjutvapen eller annan säkerhetsutrustning har använts, med undantag för skottställning av skjutvapen som skett i enlighet med 7 § och utan att personer eller egendom utsatts för fara, och

3. andra incidenter som rör beväpnad säkerhetspersonal ombord och som kan vara av intresse för Transportstyrelsen.

Undantag

9 § Transportstyrelsen kan efter ansökan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Niklas da Silva
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga.

Information och dokumentation gällande det säkerhetsföretag och den säkerhetspersonal som ska anlitas enligt 3 § 4 ska innehålla

1. företagets ägare, struktur och säte,
2. företagets kvalitetssystem,
3. företagets ledning och dess erfarenhet,
4. den kompetens och erfarenhet inom sjöfart som finns inom företaget,
5. företagets ansvarsförsäkringar,
6. företagets tillgång till juridisk expertis,
7. personalens kunskap om BMP, särskilt vad gäller åtgärder för skydd av fartyget,
8. personalens kännedom om flagg-, hamn-, och kuststatens regler och lagar gällande beväpning och användning av skjutvapen,
9. att skjutvapen införskaffas, förvaras, transporteras och tas ombord samt lämnar fartyget enligt gällande regler och lagar,
10. att personalen har tillstånd att inneha, transportera och förvara skjutvapen,
11. att företaget har en rutin för hur man kontrollerar personal vid anställning och att det har en fortlöpande kontroll av sina anställda; denna rutin bör säkerställa att företaget
 - a. kontrollerar belastningsregistret,
 - b. kontrollerar tidigare anställningar och erfarenheter,
 - c. kontrollerar och dokumenterar personalens medicinska, fysiska och mentala hälsa, och
 - d. har intyg om att personalen har relevant erfarenhet, är ändamålsenligt utbildad och tränad för att hantera de skjutvapen som kommer att användas,
12. att företaget har intyg om personalens grund- och vidareutbildning,
13. att företaget kan styrka att personalen är utbildad i att hantera de skjutvapen som används och annan säkerhetsrelaterad utrustning som används under uppdraget,
14. att personalen har kännedom om ISPS-koden och ISM-koden,
15. att personalen har en sjukvårdsutbildning, och
16. att personalen har viss kunskap om sjöröveri och dess risker samt kännedom om den militära närvaron i relevanta områden.